



**MEHTA  
SECURITIES  
LTD.**

Regd. Office: 2, Law Garden Apt., Scheme 1, Opp. Law Garden, Ellisbridge, Ahmedabad-380006 Ph.: (079)26561000  
CIN NO: L67120GJ1994PLC022740

Date: 13/08/2024

To,  
BSE Limited  
Corporate Relationship Department  
PJ Towers,  
Dalal Street,  
Mumbai - 400 001

**Sub.:- Un-audited Financial Results -30.06.2024- Publication of Advertisement in News Papers on  
13.08.2024**

**Scrip Code: 511738**

Dear Sir/Madam,

We submit herewith copies of the published advertisements in Newspapers namely ; Free Press –English Edition and Lok Mitra in Gujarat Edition in respect of Unaudited Financial Results of the Company for the 1<sup>st</sup> quarter ended on 30<sup>th</sup> June, 2024 published on 13.08.2024 duly approved by the Board on 12.08.2024 for information and Record.

Kindly take the same on record.

Thanking You,

Yours faithfully,

For, Mehta Securities Limited

**Mahesh  
Moteevaras**

**Mahesh Moteevaras  
Company Secretary**

Digitally signed by Mahesh Moteevaras  
DN: cn=Mahesh Moteevaras gn=Mahesh  
Moteevaras c=IN India I=IN India  
Reason: I am the author of this document  
Location:  
Date: 2024-08-13 16:43+05:30



Enclosure: A/a







# હવે વંદે ભારત, રાજધાની, શતાબ્દી પૂરપાટ ઝડપે દોડશે

નવી દિલ્હી, ભારતીય રેલવે ૧૫ ઓગસ્ટથી વંદે ભારત તેમજ રાજધાની, ઓગસ્ટ ક્રાંતિ રાજધાની, તેજસ અને શતાબ્દી એક્સપ્રેસ જેવી ટ્રેનોની સ્પીડ વધારવા જઈ રહી છે. ૧૩૦ કિમી પ્રતિ કલાકના બદલે હવે આ ટ્રેનો ૧૬૦ કિમી પ્રતિ કલાકની ઝડપે દોડતી જોવા મળશે. એક અંદાજ મુજબ સ્પીડ વધતા મુસાફરોનો ૪૫ મિનિટથી લઈને ૪ કલાક સુધીનો સમય બચી શકે છે. આનો અર્થ એ થયો કે હવે દિલ્હીથી મુંબઈની મુસાફરી માત્ર સરળ જ નહીં રહે પરંતુ સમયની પણ બચત કરાશે.

દેશની ટોચની ટ્રેનોની સ્પીડ ૧૩૦થી વધારીને હવે ૧૬૦ કિમી પ્રતિ કલાક કરવામાં આવશે પરંતુ સૌથી મોટો સવાલ થાય છે શું સ્પીડ વધશે તો ટિકિટના ભાવ પણ વધશે કે

શું? આ સવાલનો જવાબ છે , ના ટ્રેનના ભાડામાં કોઈ વધારો કરવામાં આવશે નહીં. હાલમાં ૧૨૯૫૩ નિઝામુદ્દીન-મુંબઈ સેન્ટ્રલ ઓગસ્ટ ક્રાંતિ રાજધાની અને ૧૨૯૫૧ મુંબઈ સેન્ટ્રલ-નવી દિલ્હી રાજધાની દિલ્હી અને મુંબઈ વચ્ચે લગભગ ૧૬ કલાકનો સમય લે છે પરંતુ ૧૫ ઓગસ્ટ પછી આ યાત્રા ૧૨ કલાકમાં પૂર્ણ કરી શકાશે. આમ ૪ કલાકનો સમય બચશે. મહત્વની વાત એ છે કે, સંભવિત છે કે રેલવે ટૂંક સમયમાં આ અંગે નવું ટાઈમ ટેબલ પણ જારી કરી શકે છે અને અમુક ટ્રેનોના રૂટ લાંબા અથવા ફિક્કવસી વધી શકે છે.

પ્રાપ્ત વિડેસ અનુસાર મુસાફરીના નવા શેઝ્યુલમાં મુંબઈથી અમદાવાદ આવતી વંદે એક્સપ્રેસ ટ્રેન હવે મુંબઈ સેન્ટ્રલથી બપોરે ૩:૪૫ વાગ્યે

ઉપડશે, જે અગાઉના ૩:૫૫ સ્ના શેઝ્યુલ કરતાં દસ મિનિટ વહેલી હશે. વડોદરા: ૨૦:૧૧ વાગ્યે આગમન થશે ૨૦:૧૪ વાગ્યે પ્રસ્થાન થશે જે અગાઉ ૨૦:૧૬ અને ૨૦:૧૯ હતા તથા અમદાવાદ અગાઉના ૨૧:૨૫ના આગમનને સ્થાને ૨૧:૧૫ વાગ્યે આગમન થશે.

મળતી માહિતી મુજબ, રેલવે વિભાગે પશ્ચિમ ઝોન રેલવેને ૧૫ ઓગસ્ટથી આ સ્પીડ લિમિટને લાગુ કરવા સુચના આપી છે. રેલવે બોર્ડે પશ્ચિમ રેલવેના અધિકારક્ષેત્ર હેઠળના મુંબઈ-અમદાવાદ અને મુંબઈ-નાગદા રૂટ પર ૧૫ ઓગસ્ટથી ૧૬૦ કિમી પ્રતિ કલાકની ઝડપે ટ્રેનો દોડાવવાની યોજના તૈયાર કરી છે.

આ માટે રેલવે બોર્ડે ઝોનલ રેલવે હેઠળના તમામ સંબંધિત વિભાગોના ડૅઈરને બ્લોક અને એસએનટી/ટીઆરટી ટીમો પાસેથી જરૂરી કામ પૂર્ણ કરાવવા અને સુરક્ષા-સલામતી સુનિશ્ચિત કરવા જણાવ્યું હતું. આ પ્રક્રિયા પૂર્ણ થવા હવે લીલીઝંડી મળી. પશ્ચિમ રેલવેના અધિકારીઓનું કહેવું છે કે ટ્રેનોને ૧૬૦ કિમી સુધી ચલાવવા માટે તમામ તૈયારીઓ પૂર્ણ થઈ ગઈ છે. મુંબઈ-અમદાવાદ રૂટ, મુંબઈ-વડોદરા રૂટ, વડોદરાથી દાહોદ અને દાહોદથી નાગદા રૂટને ૧૬૦ કિમી પ્રતિ કલાકની ઝડપે અમગ્રેડ કરવામાં આવ્યા છે. આ રૂટ પર નવી ટેકનોલોજીથી સફળ સિગ્નલિંગ અને ઓવરહેડ ઈલેક્ટ્રિફિકેશન લગાવવામાં આવ્યા છે. આ રૂટ પરથી અનેક રેલ અવરોધ પણ દૂર કરવામાં આવ્યા છે. મહત્વની વાત એ છે કે આ ટ્રેનોમાં સ્લીપર ડેસ્કિટી વધારવામાં આવી છે. કવચ ટેકનોલોજી પણ

લગાવવામાં આવી છે. મિશન રફતાર હેઠળ એક્સપ્રેસ અને સુપરફાસ્ટ ટ્રેનોની ઝડપ વધારવા માટે કામ કરી રહી છે. આ સાથે ગુડ્સ ટ્રેનોની સ્પીડ પણ વધારવામાં આવશે. મિશન રફતાર હેઠળ આ તમામ ટ્રેનોની સરેરાશ ઝડપને વધુ વધારવામાં આવશે. ટ્રેનોની સ્પીડ વધારવા માટે એક સંપૂર્ણ સુવિત પ્રક્રિયાનું સાલન કરવું પડશે. આમાં ટ્રેક, સિગ્નલ સિસ્ટમ, ઓવરહેડ સાધનો, ટ્રેનના કોચ અને એન્જિનને અપગ્રેડેશનનો સમાવેશ થાય છે.

# કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરવા, મુસાફરીમાં સરળતા લાવવા, લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચ ઘટાડવા, ઓઈલની આયાત ઘટાડવા અને કાર્બન ડાયોક્સાઈડના ઉત્સર્જનમાં ઘટાડો કરવા મંજૂરી આપી

અમદાવાદ, પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીની અધ્યક્ષતામાં આંદ્રિક બાબતો પરની મંત્રીમંડળીય સમિતિએ રેલવે મંંચાલયની આઠ (૮) પરિયોજનાઓને મંજૂરી આપી દીધી છે, જેનો કુલ અંદાજિત ખર્ચ રૂ. ૨૪,૬૫૭ કરોડ (અંદાજે) છે. નવી લાઈનની દરખાસ્તો સીધી કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરશે અને ગતિશીલતામાં સુધારો કરશે, જે ભારતીય રેલવે માટે કાર્યશક્તિ અને સેવાની વિશ્વસનીયતામાં વધારો કરશે. આ વિવિધ પ્રોજેક્ટ પ્રધાનમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર મોદીનાં નવા ભારતનાં વિઝનને અનુરૂપ છે, જે આ વિસ્તારનાં લોકોને રોજગારી/સ્વરોજગારીની તકોમાં વધારો

કરવા માટે વિસ્તૃત વિકાસનાં માધ્યમથી 'આત્મનિર્ભર' બનાવશે. આ પ્રોજેક્ટ્સ મલ્ટિ-મોડલ કનેક્ટિવિટી માટે પીએમ-ગતિ શક્તિ નેશનલ માસ્ટર પ્લાનનું પરિણામ છે, જે સંકલિત આયોજન મારફતે શક્ય બન્યું છે અને લોકો, યીજવસ્તુઓ અને સેવાઓની અવરજવર માટે સાતત્યપૂર્ણ કનેક્ટિવિટી પ્રદાન કરશે. સાત રાજ્યો એટલે કે ઓડિશા, મહારાષ્ટ્ર, આંધ્રપ્રદેશ, ઝારખંડ, બિહાર, તેલંગાણા અને પશ્ચિમ બંગાળનાં ૧૪ જિલ્લાઓને આવરી લેતી ૮ (આઠ) યોજનાઓથી ભારતીય રેલવેનાં હાલનાં નેટવર્કમાં ૯૦૦ કિલોમીટરનો વધારો થશે.

આ યોજનાઓ સાથે દર નવા સ્ટેશનોનું નિર્માણ કરવામાં આવશે, જે છ (દ) મહત્વાકાંક્ષી જિલ્લાઓ (પૂર્વ સિંધુબુમ, ભદ્રાદ્રી કોઠાગુડમ, મલ્કાનગિરી, કાલાહાંડી, નબરંગપુર, રાયગુડ), અંદાજે ૫૧૦ ગામડાઓ અને આશરે ૪૦ લાખની વસતિને કનેક્ટિવિટીમાં વધારો કરશે. યુનેસ્કોની વર્લ્ડ હેરિટેજ સાઈટ અજંતા ગુફાઓને ભારતીય રેલવે નેટવર્ક સાથે જોડવામાં આવશે, જેથી મોટી સંખ્યામાં પ્રવાસીઓને સુવિધા મળશે. કૃષિ પેદાશો, ખાતર, કોલસો, લોખંડની કાચી માટી, સિમેન્ટ, બોક્સાઈટ, યુનાના પત્થરો, એલ્યુમિનિયમ પાવડર,

ગ્રેનાઈટ, બેલાસ્ટ, કન્ટેનર વગેરે જેવી યીજવસ્તુઓના પરિવહન માટે આ આવશ્યક માર્ગો છે. શક્તિ વધારવાનાં કાર્યોને પરિણામે ૧૪૩ એમટીપીએ (મિલિયન ટન પ્રતિ વર્ષ) ની તીવ્રતાનો વધારોનો નૂર પરિવહન થશે. રેલવે પર્યાવરણને અનુકૂળ અને પરિવહનનું ઊર્જાદક્ષ માધ્યમ છે, જે આબોહવાનાં લક્ષ્યાંકો હાંસલ કરવામાં અને દેશનાં લોજિસ્ટિક્સ ખર્ચને લઘુત્તમ કરવામાં, ઓઈલની આયાત (૨.૨૦ કરોડ લિટર) ઘટાડવામાં અને કાર્બન ડાયોક્સાઈડનાં ઉત્સર્જનમાં ઘટાડો (૦.૮૭ મિલિયન ટન) એમ બંનેમાં મદદ કરશે, જે ૩.૫ કરોડ વૃક્ષોનાં વાવેતરને સમકક્ષ છે.

## એઆઈ અનેરોબોટિક્સમાં પથદર્શક ઈનોવેશન્સ બતાવવા માટે ઓટોમેશન પર સાઉથ એશિયાનો સૌથી વિશાળ એક્સપો



અમદાવાદ, ઓટોમેશન ઉદ્યોગ માટે ભારતનું સૌથી મોટું પ્રદર્શન ઓટોમેશન એક્સપોએ ૧૭મા ઈન્ટરનેશનલ એક્સિબિશન એન્ડ કોન્ફરન્સ પરથી પડછો ઉઠ્યો. આ સીમાચિહ્નરૂપ ઈવેન્ટ ૨૧-૨૪ ઓગસ્ટે બોમ્બે એક્સિબિશન સેન્ટર (બીઈસી), નેસ્કો, મુંબઈ ખાતે યોજાશે. આ પ્રદર્શન ભારતના ઓટોમેશન ઉદ્યોગમાં ઝડપી વૃદ્ધિ અને ઈનોવેશન દર્શાવવા માટે નોંધપાત્ર સિદ્ધ છે.

ઓટોમેશન એક્સપો ૨૦૨૪ પ્રોસેસ અને ફેક્ટરી ઓટોમેશન પર આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સ (એઆઈ) અને રોબોટિક્સના પરિવર્તનકારી પ્રભાવને આલેખિત કરશે. પારંપરિક રોબો તેમનું ખર્ચ ફિક્ષાયતીપણું અને પ્રોગ્રામબિલિટી માટે લાંબા સમયથી પ્રચલિત છે. જોકે પ્રોડક્શન ડેટા સાથે એઆઈને જોડવાથી ઓટોમેશન નવી ઊંચાઈએ પહોંચી છે, પ્રેડિક્ટિવ મેન્ટેનન્સમાં પ્રગતિ આવી છે, મટીરિયલ વેસ્ટ ઓપ્ટિમાઇઝેશન અને ડિમાન્ડ ફોરકાસ્ટિંગ બહેતર બન્યું છે. આ વર્ષનું પ્રદર્શન એમએસએમઈ ક્ષેત્રને ઈનોવેટિવ

સ્ટાર્ટઅપ્સ અને સ્થાપિત ઉદ્યોગના આગેવાનોનો સમાવેશ ધરાવતી ટેકનોલોજીથી સફળ સિગ્નલિંગ અને સમાધાનનો વ્યાપક નજરિયો મુલાકાતીઓને પ્રદાન કરશે. ભારતનું ઔદ્યોગિક ઓટોમેશન ક્ષેત્ર વૃદ્ધિને પંથે છે, જે ૨૦૨૯ સુધી ૧૫ અબજ ડોલર (બીઈસી), નેસ્કો, મુંબઈ ખાતે યોજાશે. આ પ્રદર્શન ભારતના ઓટોમેશન ઉદ્યોગમાં ઝડપી વૃદ્ધિ અને ઈનોવેશન દર્શાવવા માટે નોંધપાત્ર સિદ્ધ છે.

ઓટોમેશન એક્સપો ૨૦૨૪ પ્રોસેસ અને ફેક્ટરી ઓટોમેશન પર આર્ટિફિશિયલ ઈન્ટેલિજન્સ (એઆઈ) અને રોબોટિક્સના પરિવર્તનકારી પ્રભાવને આલેખિત કરશે. પારંપરિક રોબો તેમનું ખર્ચ ફિક્ષાયતીપણું અને પ્રોગ્રામબિલિટી માટે લાંબા સમયથી પ્રચલિત છે. જોકે પ્રોડક્શન ડેટા સાથે એઆઈને જોડવાથી ઓટોમેશન નવી ઊંચાઈએ પહોંચી છે, પ્રેડિક્ટિવ મેન્ટેનન્સમાં પ્રગતિ આવી છે, મટીરિયલ વેસ્ટ ઓપ્ટિમાઇઝેશન અને ડિમાન્ડ ફોરકાસ્ટિંગ બહેતર બન્યું છે. આ વર્ષનું પ્રદર્શન એમએસએમઈ ક્ષેત્રને ઈનોવેટિવ

## એક્સિડા કોટન લિમિટેડે ૧:૩ના રેશિયોમાં બોનસ ઈશ્યૂની જાહેરાત કરી



ગાળાના નાણાંકીય પરિણામો પણ જાહેર કર્યા છે. કંપનીએ નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૫ના પહેલા ત્રિમાસિક ગાળા માટે ૩.૫૪ કરોડનો ચોખ્ખો નફો નોંધાવ્યો છે જ્યારે કરવેરા પહેલાનો નફો રૂ. ૪.૯૬ કરોડ હતો. નાણાંકીય વર્ષ ૨૦૨૫ના પ્રથમ ત્રિમાસિક ગાળામાં કંપનીની કુલ આવક રૂ. ૧૫૪.૯૬ કરોડ અને એબિટા રૂ. ૫.૭૩ કરોડ રહી હતી. પહેલા ત્રિમાસિક ગાળામાં કંપનીની કામગીરી અંગે એક્સિડા કોટન લિમિટેડના ચેરમેન અને મેનેજિંગ ડિરેક્ટર શ્રી નીતિનભાઈ પટેલે જણાવ્યું હતું કે “ઉદ્યોગની પડકારજનક સ્થિતિ અને વૈશ્વિક સુસ્તી છતાં મજબૂત ત્રિમાસિક પરિણામો જાહેર કરતા અમને આનંદ થાય છે. કેન્દ્ર સરકાર નવા ભજરોમાં પ્રવેશ મેળવવા માટે તમામ શક્ય પ્રયાસો કરી રહી છે. ભારતીય કાપડ ઉદ્યોગે એ દેશના મુખ્ય ઉદ્યોગોમાંનો એક છે અને સરકાર તેની નીતિઓ અને પહેલો દ્વારા ઉદ્યોગને વધુ પ્રોત્સાહન આપવાનું ચાલુ રાખી રહી છે જેથી તે વૈશ્વિક સ્પર્ધાત્મક બને તેનો વૈશ્વિક હિસ્સો વધે.” (૧૮-૨)

આઈડીએક્સી ફર્સ્ટ બેંક લિમિટેડ  
CIN :L65110TN2014PLC097792  
રજીસ્ટર્ડ ઓફિસ :કમ્પ્લેક્સ ટોવર, ઊમો માળ, હેરીંગ્ટન રોડ,  
ચેટ્ટેરડી ચેમ્બર્સ-૬૦૦૦૩૧,દેલી-૧૮૧ ૪૪ ૪૫૬૪ ૪૦૦૦,ફોન: +૯1 ૪૪ ૪૫૬૪ ૪૦૨૨  
અધિકૃત અધિકારી- મી. સચેત્ર મોહન- સંપર્ક નંબર- ૮૩૦૬૦૦1૮૪૮  
અધિકૃત અધિકારી- મી. વિનય આચાર્ય- સંપર્ક નંબર- ૯૫૭૪૪૮૮૪૪

ખાનગી સંધિ દ્વારા સરકારી એક્ટ, ૨૦૦૨ ની જોગવાઈઓ હેઠળ લેવાયું માટેની મિલકત  
આથી આઈડીએક્સી ફર્સ્ટ બેંક લી.ના અધિકૃત અધિકારીએ સિસ્ટીમીટર ડેવેલપમેન્ટ રિન્ક-ફક્સન ઓફ ફાનાનાનીયલ એક્સેસ અને એન્ગેસમેન્ટ ઓફ સિસ્ટીમીટર ડેવેલપમેન્ટ, ૨૦૦૨ (૫ સરકારી એક્ટ ૨૦૦૨)ના ૧૩(૪) હેઠળ મિલકતનો કબ્જો લીધો છે, તમામ ભાગ અને હિસ્સો ઓફ ફ્લેટ નં. ૩૦૩, ૩૦૪ માળ, માપ ૧૦૦ સ્કેવર ફિટ, (સુપર બિલ્ડ-અપ એરિયા) અને ૩૦૩ સ્કેવર ફિટ, (બિલ્ડ-અપ એરિયા, સાથે અવિભાજ્ય શેર જમીન ઓફ રોડ અને સી.ઓ.પી. જે અધિકૃત ટાઉનશીપ બિલ્ડિંગ/ઢેવર નં. જી-૨ જે રેવેન્યુ સર્વે નં. ૮૩/૧, બ્લોક નં. ૧૨૧, ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમ નં. ૬૯ (ગોલ્ડસ્ટાડિયમ), ઓરીજનલ પ્લોટ નં. ૧૦૮ અને ફાયનલ પ્લોટ નં. ૧૦૮ અને ફાયનલ પ્લોટ નં. ૧૦૮ ઓફ મોજે ડિલેલી, સિટી ઓફ સુરત (ગુજરાત)માં સ્થિત છે. અને તેની ચારે બાજુ પુર્વ: ફ્લેટ નં. ૩૦૨, પશ્ચિમ: રોડ, ઉત્તર: રોડ અને દક્ષિણ: ફ્લેટ નં. ૩૦૪, મોંઘીલાલ પ્રજાપતિ અને લક્ષ્મીદેવી પ્રજાપતિ (કરદાદ)માં લોનખાતા નં. ૭૨૫૮૭૫૫ સંકલ્પ (સુરતીલ મિલકત), અધિકૃત અધિકારીને SARFAESI કાયદા હેઠળ ઉપરોક્ત સુરતિત સંપત્તિની ખરીદી માટે સંબંધિત ખરીદનાર પાસેથી રસી ન અભિવ્યક્તિ પ્રાપ્ત થઈ છે. આથી હવે, અધિકૃત અધિકારી કલમ ૮ અને ૯ સિસ્ટીમીટર ડેવેલપમેન્ટ (ઈન્ગેસમેન્ટ) રૂલ, ૨૦૦૨ની જોગવાઈ મુજબ ખાનગી સંધિ દ્વારા ઉપરોક્ત મિલકતના લેવાયેલી નોટિસ આપી રહ્યા છે. મિલકત 'જ્યાં હો તે પ્રમાણે છે અને તે જ પ્રમાણે છે' લેવાય માટે રહેશે.

ગિરો મિલકત નું સરનામું	તમામ ભાગ અને હિસ્સો ઓફ ફ્લેટ નં. ૩૦૩, ૩૦૪ માળ, માપ ૧૦૦ સ્કેવર ફિટ, (સુપર બિલ્ડ-અપ એરિયા) અને ૩૦૩ સ્કેવર ફિટ ( બિલ્ડ-અપ એરિયા) સાથે અવિભાજ્ય શેર જમીન ઓફ રોડ અને સી.ઓ.પી. જે અધિકૃત ટાઉનશીપ બિલ્ડિંગ/ઢેવર નં. જી-૨ જે રેવેન્યુ સર્વે નં. ૮૩/૧, બ્લોક નં. ૧૨૧, ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમ નં. ૬૯ (ગોલ્ડસ્ટાડિયમ), ઓરીજનલ પ્લોટ નં. ૧૦૮ અને ફાયનલ પ્લોટ નં. ૧૦૮ અને ફાયનલ પ્લોટ નં. ૧૦૮ ઓફ મોજે ડિલેલી, સિટી ઓફ સુરત (ગુજરાત)માં સ્થિત છે. તેની ચારે બાજુ પુર્વ: ફ્લેટ નં. ૩૦૨, પશ્ચિમ: રોડ, ઉત્તર: રોડ અને દક્ષિણ: ફ્લેટ નં. ૩૦૪.
અનામત કિંમત ખાનગી સંધિની હરાજી તરીકે	રૂ. ૩૦૦૦૦૦/- (રૂપિયા ત્રણ લાખ પુરા)
	૩૦- ઓગષ્ટ- ૨૦૨૪

ઋણ લેનાર અને સહ ઋણ લેનારને આથી ડિમાન્ડ નોટિસમાં દર્શાવેલ રકમ એટલે કે રૂ.૧૧૧૯૨૧૮.૬૫/- (રૂપિયા અગ્યાર લાખ ઓગણીસ હજાર બ સ અસાર અને પાંચઠ પૈસા પુરા) ચૂકવવા અને અનુપૂર્ણિત ખર્ચ સાથે ૩૦-ઓગષ્ટ-૨૦૨૪ પહેલા ચૂકવવા માટે સુવિત કરવામાં આવે છે, જો તેમ ન થાય તો ખાનગી સંધિ દ્વારા મિલકત વેચવામાં આવશે.

સહી- અધિકૃત અધિકારી  
આઈડીએક્સી ફર્સ્ટ બેંક લીમીટેડ

MEHTA SECURITIES LIMITED				
CIN: L67120GJ1994PLC022740				
Reg. Off: 2, Law Garden Apartment, Scheme-1, Opp. Law Garden, Ellisbridge, Ahmedabad - 380006 E-Mail : mehtasecurities@rediffmail.com   Website: www.mehtasecurities.com Ph: 079-26561000				
Extract of Statement of Standalone Un-audited Financial Results for the 1st quarter ended 30th June, 2024				
(Rs. In Lakhs except EPS)				
Sr. No.	Particulars	3 months ended 30th June, 2024	Preceding three months ended 31st March, 2024	Corresponding 3 months ended in the previous year 30th June, 2023
		(Un-audited)	(Audited)	(Un-audited)
				(Audited)
1	Total Income	3.79	9.22	1.15
2	Total Expenses	10.16	19.99	9.95
3	Net profit / (loss) for the period (before tax, exceptional and / or extraordinary items)	-6.07	-11.78	-8.8
4	Net profit / (loss) for the period before tax (after exceptional and / or extraordinary items)	-6.07	-11.78	-8.8
5	Net profit / (loss) for the period after tax (after exceptional and / or extraordinary items)	-6.57	-11.78	-8.8
6	Total comprehensive income for the period for the period (after tax)	6.57	11.78	8.8
7	Paid up equity share capital	308.94	308.94	308.94
8	Reserve (excluding revaluation reserve)	0	0	0
9	Earning per share (of Rs. 10/- each)	-0.22	-0.38	-0.28
Note: (1) The above is an extract of the detailed format of Un-audited Financial Results for the quarter ended 30th June, 2024 filed with Stock Exchange under regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations & Disclosure Requirements) Regulations, 2015. (2) The full format of the same alongwith the note is available on the website of stock exchange at www.bseindia.com and at the website of the Company at www.mehtasecurities.com				
For, Mehta Securities Limited				
SD/-				
Bhavna D. Mehta				
Chairperson & Managing Director				
(DIN: 01590958)				
Place: Ahmedabad				
Date: 12.08.2024				

## પ્રણવ અદાણીએ જણાવ્યો ધારાવીની કાયાકલ્પનો ‘માસ્ટર પ્લાન’ !

અમદાવાદ, એશિયાની સૌથી મોટી સ્વમ ધારાવીના પુન:વિકાસની યોજના સમયસર પૂર્ણ કરવા અંગે અદાણી ગ્રૂપે ખાસ યોજના બનાવી છે. અદાણી ગ્રૂપના ડિરેક્ટર પ્રણવ અદાણીએ ધારાવીના કાયાકલ્પ કરવાની યોજના અંગે ખાસ માહિતી આપી હતી. અદાણી ગ્રૂપના ચાર ઉત્તરાધિકારીઓ પૈકી એક પ્રણવ અદાણી જૂથના સૌથી મુશ્કેલ પ્રોજેક્ટ્સનું પૈકી એક ધારાવી રિડેવલપમેન્ટનું સંચાલન કરી રહ્યા છે. ગૌતમ અદાણીની મુંબઈની દર ૦ એકર (૨૫૧ હેક્ટર) પ્રાઈમ લેન્ડને એક શાઈનીંગ સીટી હબ બનાવવાની ઈંડ બિલિયનની યોજના હાલ ચર્ચાના ચગડોળે છે. તેવામાં પ્રણવ અદાણીએ જણાવ્યું

હતું કે, “અનેક પડકારો હોવા છતાં અદાણી જૂથ સાત વર્ષની સમયમર્યાદામાં એશિયાની સૌથી મોટી ગ્રૂપડપટ્ટીનો કાયાકલ્પ કરવાનો વિશ્વાસ ધરાવે છે”. ૪-૬ વર્ષથી ઉદ્યોગપતિ પ્રણવ અદાણીએ બ્લુમબર્ગ સાથેની વિશેષ વાતચીત ઈન્સાઈડ અદાણીમાં જણાવ્યું હતું કે “અમે પ્રોજેક્ટનો વિરોધ કરનાર રાજકીય પક્ષો સાથે સહિત તમામ હિતધારકો સાથે વાત કરીશું. દરેક વ્યક્તિ પોતાની રીતે અલગ-અલગ વિચારતા હોય છે. અમારા યુપને વિશ્વાસ છે કે સાત વર્ષમાં આ પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ થઈ જશે, કારણ કે જેઓ ત્યાંની અમાનવીય પરિસ્થિતિઓમાં જીવી રહ્યા છે તેઓ અમને સંપૂર્ણ સમર્થન આપી રહ્યા છે.” (૧૮-૧૧)

MEHTA INTEGRATED FINANCE LIMITED					
CIN: L65910GJ1985PLC007692					
Regd. Office : 003, Law Garden Apart. Scheme-1, Opp. Law Garden Ellisbridge, Ahmedabad - 380006.					
Phone No. — 91 79 26561000, E-mail : Mifi_in@yahoo.co.in, Website: www.mehtaintegratedfinance.com					
Extract of Statement of Standalone Un-audited Financial Results for the 1st quarter ended 30th June, 2024					
(Rs. In Lacs)					
Sr. No.	PARTICULARS	3 Months ended 30th June, 2024	Preceding 3 Months ended 31st March, 2024	Corresponding 3 Months ended in the previous year 30th June, 2023	Year ended 31st March, 2024
		(Unaudited)	(Audited)	(Unaudited)	(Audited)
1.	Total Income	20.37	130.88	14.09	210.44
2.	Total Expenses	18.85	13.37	16.16	58.05
3.	Net profit / (loss) for the period (before tax, exceptional and / or extraordinary items)	1.51	117.51	-2.07	154.39
4.	Net profit / (loss) for the period before tax (after exceptional and / or extraordinary items)	1.51	117.51	-2.07	154.39
5.	Net profit / (loss) for the period after tax (after exceptional and / or extraordinary items)	1.51	117.51	-2.07	154.39
6.	Total comprehensive income for the period for the period (after tax)	1.51	117.51	-2.07	154.39
7.	Paid up equity share capital	500	500	500	500
8.	Reserve (excluding revaluation reserve)	0	0	0	1148.68
9.	Earning per share (of Rs. 10/- each) Basic and Diluted	0.03	2.35	-0.041	3.09
Note:					
[1]. The above is an extract of the detailed format of Un-audited Financial Results for the 1st quarter ended 30th June, 2024 filed with Stock Exchange under regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations & Disclosure Requirements) Regulations, 2015.					
[2]. The full format of the same alongwith the note is available on the website of stock exchange at www.bseindia.com and at the website of the Company at www.mehtaintegratedfinance.com					
For, Mehta Integrated Finance Limited, Sd/-					
Vishwesh D. Mehta, Managing Director, DIN : 00684787					
Place : Ahmedabad					
Date : 12.08.2024					